BELARUS 1221 и 1222

Тракторы 1221 и 1222 предназначены для выполнения различных сельскохозяйственных работ с навесными, полунавесными и прицепными машинами и орудиями, транспортных работ.

1221Т.2

Отличительные особенности

Солнцезащитный тент-каркас.
Привод ВОМ – с гидроуправляемой фрикционной муфтой.

Комплектация по заказу

- Механический ходоуменьшитель.
- Шланги сцепки (2 шт.)
- Правосторонняя подножка кабины.

1221.2/1221В.2

Отличительные особенности

Привод ВОМ – с гидроуправляемой фрикционной муфтой.

Комплектация по заказу

- Коробка передач синхронизированная, ступенчатая (24/12).
- Механический ходоуменьшитель.
- Дизель по выбросам вредных веществ соответствует экологическим требованиям ступени Stage I, реверсивный пост управления (1221В.2).
- Шланги сцепки (2 шт.)
- Правосторонняя подножка кабины.
- Передний ВОМ.
- Переднее навесное устройство.
- Дополнительный топливный бак.

1221.3/1221.4

Отличительные особенности

Привод ВОМ – с гидроуправляемой фрикционной муфтой.

Комплектация по заказу

- Коробка передач синхронизированная, ступенчатая (24/12).
- Механический ходоуменьшитель.
- Кондиционер.
- Правосторонняя подножка кабины.
- Передний ВОМ.
- Переднее навесное устройство.

1221.5/1221.6

Отличительные особенности

Привод ВОМ – с гидроуправляемой фрикционной муфтой.

Комплектация по заказу

- Коробка передач синхронизированная, ступенчатая (24/12).
- Кондиционер.
- Передний ВОМ.
- Переднее навесное устройство.

1222.3

Отличительные особенности

Полнопрофильная кабина с цилиндрическими стеклами.

Комплектация по заказу

- Коробка передач синхронизированная, ступенчатая (24/12).
- Механический ходоуменьшитель.
- Кондиционер.
- Правосторонняя подножка кабины.
- Передний ВОМ.
- Переднее навесное устройство.

ОАО «МТЗ» ведёт постоянную работу по совершенствованию выпускаемых изделий. Информация, представленная в каталоге, является справочной.

BELARUS 1221 и 1222

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Модель		1221.2	1221.3	1221.4	1221.5	1221.6	1222.3
Двигатель		1221Т.2					
Тип*		B*	C*	D*	E*	F*	C*
Модель		Д-260.2S	Д-260.2S2	Д-260.2S3A	Д-260.2S3B	Д-260.2S4	Д-260.2S2
Мощность	кВт (л. с.)	96 (130)	97 (132)		100 (136)		
Номинальная частота вращения коленчатого вала	об./мин.	2100					
Число цилиндров	шт.	6					
Рабочий объём	л	7,12					
Максимальный крутящий момент	Н•м	500	568	570			
Удельный расход топлива							
при эксплуатационной мощности	г/кВт•ч	227	250	244	220		250
Коэффициент запаса крутящего момента	%	15	25				
Ёмкость топливных баков	л	135					250
Трансмиссия							
Муфта сцепления		сухая, двухдисковая					
Коробка передач		механическая, синхронизированная					
Число передач: вперёд/назад		16/8					
Скорость движения: вперёд	км/ч	1,5-35,0					2,02-37,78
назад	км/ч	2,75-16,4					2,78-18,57
Задний ВОМ:							
независимый I	об./мин.	540					
независимый II	об./мин.	1000					
синхронный	об./м пути	4,87					3,3
Управление ВОМ		Электрогидравлическое					Гидромеха-ническое
Гидронавесная система							
Универсальная, раздельно-агрегатная с гидроподъемником, обеспечивающим силовое, позиционное и смешанное регулирование глубины обработки почвы (1221.2/ 1221Т.2/ 1221.3/ 1221.4/ 1221.5/ 1221.6).							
Электрогидравлическая система автоматического регулирования глубины обработки почвы, с силовым, позиционным, смешанным способами регулирования (1222.3).							
Грузоподъёмность на оси подвеса	кг	4300					6500
Максимальное давление	МПа	20					
Производительность насоса	л/мин.	51					55
Ёмкость гидросистемы	л	28					35
Размеры и масса							
Длина общая	мм	4500					4600
Ширина (по концам полуосей задних колёс)	мм	2300					2250
Высота (по кабине)	мм	2850					3000
База трактора	мм	2760					
Колея:							
по передним колёсам	мм	1540-2090 (ступенчатая)					1540-2115
по задним колёсам	мм	1530-2150					1520-2435
Агротехнический просвет	мм	620					
Наименьший радиус поворота	м	5,4					5,5
Глубина преодолеваемого брода	м	0,85					
Масса эксплуатационная	кг	5570	5730		5870	5900	6000
Размеры шин (стандарт):		5100 (1221Т1.2)					
передних колёс		420/70R24					
задних колёс		18,4R38					
Колёсная формула		4x4					

*B — Дизель с непосредственным впрыском топлива, с турбонаддувом (**Stage I**), *C — с интеркулером **(Stage II)**.

*D — Дизель с системой впрыска топлива «Common Rail», с турбонаддувом и интеркулером. **Stage IIIa.**

*E — Дизель с системой впрыска топлива «Common Rail», с турбонаддувом, интеркулером и системой каталитической нейтрализации (SCR). **Stage IIIb.**

*F — Дизель с системой впрыска топлива «Common Rail», с турбонаддувом, интеркулером и системой каталитической нейтрализации (DOC+SCR). **Stage IV.**
Соответствует требованиям Регламента ЕС 167/2013.